DIARIO BALEAR.

DOMINGO 13 DE JUNIO DE 1830.

San Antonio de Padua confesor.

Cuarto menguante á las 10 horas y 59 minutos de la noche en Píscis.—*Vario.*
Sale el sol á las 4 horas y 38 minutos y se pone á las 7 horas y 22 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

INGLATERRA.

Lóndres 11 de mayo.

En una memoria presentada al gobierno se manifiesta la proporcion que guardan los individuos adictos á la iglesia anglicana (*established church*), y los disidentes (*dissidens*) en un condado que contiene casi la sesta parte de la poblacion de Inglaterra, cual es el de Yorck: ecsisten allí 1748 congregaciones religiosas, 809 correspondientes á la iglesia establecida, y 939 á los *dissidens*, inclusas 700 congregaciones metodistas. Muchas capillas de los disidentes son pequeñas á la verdad; pero en cambio estan mas concurridas que las iglesias: de estos datos se deduce que en el condado de Yorck, los disidentes son, respecto á los partidarios de la iglesia anglicana, como 7 á 6; y que Inglaterra se va acercando al estado en que hoy vemos á Irlanda. Los disidentes componen ya la mayor parte de la poblacion, y su número irá creciendo anualmente, hasta que la iglesia anglicana se haya convertido en una reunion de beneficios simples. Lo cierto es que el clero anglicano va cayendo diariamente en un descrédito que puede atribuirse á mil causas: una de ellas se podrá inferir de la siguiente carta dirigida al obispo de Cloyne en Irlanda, y publicada hace poco en el *Southem-Report.*

Milord: No hace muchos dias que tuve el honor de preguntar á V. S. si habia dado permiso (*a licence*) al párroco de Ardah para no residir en su parroquia. Treinta años há que no ha residido en Ardah ni párroco ni ecónomo; de lo que ha resultado que muchos arrendadores protestantes del mayor Andrews se han visto precisados á abandonar la religion de sus padres. Ruego á V: S. me responda, pues estoy resuelto á tomar medidas legales para obligar al párroco á que resida entre sus feligreses, á menos que V. S. no le dispense de hacerlo. Quedo &c. J. B. Johnstone.

Finalmente hay tan poca union entre el clero anglicano que el obispo de Lóndres acaba de separar doce predicadores de Whill-Hall-Chapel, de los cuales ninguno pensaba como sus compañeros. "Se trata en el dia, dice el *Scotsman*, de saber si el instituto ha variado desde que se fundó. Si ha variado S. Sría. tiene razon de reducirlo á su primitivo estado: de lo contrario será un fenómeno ridículo en la iglesia ver á un obispo fundar y dotar un cabildo de predicadores, sin que obste la diversidad de doctrinas de los electos; y otro obispo, que despues suprime este instituto, porque aquella diversidad le parece un gran inconveniente."

—Han llegado á Nueva-Yorck Mrs. Herderson y Harrison, cónsules en Colombia; el primero de Inglaterra y el segundo de los Estados anglo-americanos; segun ellos cuentan las causas porque los han espulsado de aquella república son haberse supuesto que estaban de acuerdo con los *federalistas*; mas no dan ninguna prueba que acredite lo que aseguran. Este asunto presenta muchos motivos de duda; pero ínterin se aclaran los hechos no puede dejar de notarse la estravagancia de espulsar á un mismo tiempo dos agentes que sin duda alguna obraban cada uno en sentido muy opuesto. Comparando este incidente con haber salido de Méjico Mr. Poinsett, basta para convencerse de que los nuevos estados comienzan á estar sumamente hartos de sus protectores: esto se confirma plenamente con los preparativos militares de Méjico, pues el general Teran ha sido nombrado últimamente comandante del ejército de Tejas, en donde se han reunido 4Ɔ hombres y el general Bravo, comandante de las provincias meridionales.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 26 de mayo.

Ahora que se trata en Francia de una espedicion contra Argel son curiosas las siguientes noticias relativas á su actual dey. Su nombre es Huseim Bey: era confidente de su antecesor Alisoco, que deseaba libertarse del yugo de la milicia turca; pero Huseim, infiel á su gefe, daba cuenta á aquella de las determinaciones del dey, que hubiera perecido á manos de sus soldados á no haberse anticipado la peste. Huseim le sucedió sin oposicion alguna. No es amigo de derramar sangre; conoce la política europea,

regala mucho á sus tropas, es obstinado é incapaz de ceder á solas las amenazas. Pertenece al cuerpo de los ulemas ó doctores de la ley, y es mas instruido que sus predecesores.

—El dia 4 del corriente ha sucedido en la calle Real del Barquillo, núm. 4, casa-habitacion del teniente coronel de infantería y teniente de la Guardia Real D. José de Cagigal, una de aquellas catástrofes que nos inculcan repetidamente que no está de mas precaucion alguna con las armas de fuego. Habiendo salido la misma mañana de casa el referido Cagigal, que es quien nos comunica el suceso, su hermano y otro compañero que vivian juntos, uno de los criados, aprovechándose de la natural holgura que da la ausencia de los amos, empezó á entretenerse con los niños de la vecindad, y entre sus juegos tomó una arma de fuego, que (como es de conjeturar) ignoraba estuviese cargada; y en este supuesto apunta, prende, y deja traspasado de un balazo por la cabeza á un hermoso niño de cuatro á cinco años, siendo un prodigio que no hubiese sido tambien víctima alguno de otros varios que estaban junto á él. Sorprendido y asustado el criado, echó á huir por temor de la justicia, la cual sigue la causa por los trámites legales. El referido Cagigal, que acudió al momento de saber la catástrofe, se estiende, escribiendo á esta redaccion, en una patética pintura de las escenas dolorosas de que fue testigo entre los padres y una anciana que habia criado al niño, las que no nos permiten trasladar los límites de una noticia, y se dejan imaginar por sí mismas. Sirva para escitar la precaucion de todos los que por su profesion tengan necesidad de conservar armas de fuego en su casa, á fin de que las dejen siempre bajo de llave, considerando que sus rápidos efectos son irremediables una vez disparadas, y que el descuido de un momento trae consigo á veces la amargura y afliccion de toda la vida.

—Mr. Pelissier, comerciante frances, ha sido admitido por orden del gobierno frances en la flota destinada para Argel y en el estado mayor. Los conocimientos prácticos que tiene adquirido durante su larga mansion en las costas de Berbería se asegura podrán ser utilísimos á los gefes de la espedicion.

—S. A. R. la Duquesa de Berri acaba de comprar el famoso piano que Mr. Hunmel habia escogido para tocar en sus conciertos. Este magnífico instrumento es de la nueva invencion de Sebastian Erard, y compañero del que le valió el título de constructor de pianos del Rey de Inglaterra.

—En Manila se ha sentido por espacio de dos minutos un temblor de tierra. Un manilés que iba en coche, aunque no percibió el sacudimiento, vió no sin sorpresa que un arroyo de agua junto al cual pasaba, mudó de direccion, y otro que estaba encendiendo su cigarro á un candil colgado de una cuerda reparó que se le apartaba como por encanto, al mismo tiempo que cayó de espaldas á la segunda oscilacion.

—Monsieur d'Herau, autor del *Lenguaje de los sonidos aplicado á la educacion de sordo-mudos*, acaba de publicar en Paris un folleto con el título de *Consejos á los franceses de la espedicion de Argel para conservar la salud en las embarcaciones y en tierra*. La obra está dedicada á la facultad de medicina de aquella capital.

—La emigracion á la América de muchas gentes de Alsacia, Suiza, y Alemania, que se notaba suspendida durante el invierno, ha vuelto á continuar con direccion al Havre para embarcarse.

—La flota turca se compone actualmente de nueve buques de línea, dos de ellos de tres puentes (el *Mahmoud* de 140 cañones, y el *Selim* de 130), ocho fragatas y 20 corbetas mayores de 24 á 26 cañones. Se aguarda un buque de 80 cañones; y la fragata inglesa la *Blonde* ha gustado mucho al Sultan por lo hermoso de su construccion, habiendo mandado que se haga un modelo ecsacto de ella para hacer otra igual, á la que se ha dado principio.

SONETO.

A LUCINA

En el feliz preñado de la Reina *nuestra Señora* Doña María Cristina de Borbon.

Deja, Lucina, el bosque idolatrado:
No vibres ya la flecha, cazadora:
Deja en tu Latmo al bien que te enamora
En el sueño de amor aletargado.
A la Iberia feliz has demostrado
Cinco fases de lumbre encantadora;
Cuatro fases no mas muéstrale agora,
Y su ardoroso voto habrás colmado.
Oye su voz; escúchala impaciente,
Su acento enviando á la tendida esfera,
De un Príncipe cantar futuro oriente.
Ella, Lucina, aguarda lisonjera
Su nacimiento ya, como el viviente
El del benigno sol ansioso espera.

Joaquin Perez Comoto.
(C. L. y M.)

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

Ventajas sobre los carriles de hierro sobre los canales y los caminos regulares.

El *vapor* en su aplicacion á los carruages sobre los carriles de hierro puede decirse que ha puesto alas á los hombres, con las que se trasladan á sí mismos y á los artículos que les son necesarios para el consumo con una celeridad hasta ahora no imaginada, y una baratura que realza el mérito de tal invento. Demos una breve idea de estas dos ventajas. Supongamos que un carruage corra á razon de 20 millas por hora, y que su gasto sea el de un shelings (cinco rs.) por cada 15 millas de camino ordinario, y que el alquiler de los coches de camino se regule en cuatro pences (un real y 14 mrs.) por milla. La conduccion desde Lóndres á Yorck en

los coches correos cuesta en el dia tres libras (300 rs.), y se tarda en llegar 24 horas; por el carril de hierro se andará esta distancia en 10 horas, y se pagarán solo 14 shelings (70 rs.) Lo mismo se verifica en la travesía de Liverpool y Manchester á Lóndres. Un negociante en Leeds ó Manchester podrá tomar un ligero desayuno en su casa á las siete de la mañana, comer en Lóndres á las cinco de la tarde, tratar sus asuntos aquella noche y la siguiente mañana, y estar de vuelta al amanecer del dia inmediato sin que le cueste mas que dos libras (200 rs.) todo el gasto. Desde Liverpool á Manchester y viceversa se computan 31 millas, que se andarán en una hora ó en una hora y media, sin mas costo que el de dos shelings (10 rs.) Un hombre muy andarin emplea dos horas desde la plaza de Grosvenor de Lóndres á Wapping, y en un coche de alquiler consume una hora, y tiene que pagar siete shelings (35 rs.) De esto se deduce que la invencion de los coches de vapor sobre carriles aprocsima entre sí á los habitantes de Liverpool y Manchester, tanto como lo estan los que actualmente viven en los estremos de la corte. Un vecino de Edimburgo si tiene que ver prontamente á un amigo de Lóndres habrá de gastar en un coche regular dos dias de camino con sus noches y espender siete libras (700 reales), y lo mismo á la vuelta; y por el carril de hierro hará la travesía en 20 horas con el gasto de 26 shelings (130 rs.) ó 36 shelings (180 rs.) con la comida, sin hacer noche alguna en el camino, y lo mismo al regreso. Comparados los dos estremos se ve que la economía de tiempo es como de dos y medio á uno, la del gasto como cuatro á uno, y la comodidad como seis á uno en favor del carril; y debiendo estar la total ventaja para el viajero en razon compuesta de todo lo referido, será por lo menos como 29 y 30 á uno. Un tendero de Edimburgo puede escribir á las ocho de la noche del lunes á un fabricante de Leeds ó Manchester pidiendo géneros, y este recibirá la carta á las ocho de la mañana del martes, en todo el cual puede empaquetar y cargar los artículos, que estarán al amanecer del miércoles en Edimburgo, resultando que los mercaderes de Edimburgo tendrán tan á su disposicion los almacenes de Manchester como si estuviesen en la calle inmediata. Un vecino de Edimburgo puede levantarse á las siete, almorzar en Glasgow á las nueve, tratar alli de sus negocios dos horas, y volver á comer á su casa á las cuatro, por el coste de siete shelings, y seis pences (37 rs. y cuatro mrs.); cuando en un coche le costaria siete veces mas. No bien se introdujo la navegacion con barcos de vapor desde Glasgow á Greenock, cuando las conducciones y el tráfico se aumentaron en 10 tantos, y bajaron los gastos en dos terceras partes; pero no se disminuyó por eso el tiempo. Infiérase pues cuánto no debe aumentarse la contratacion al disminuirse el coste en tres cuartas partes, y en dos terceros el tiempo de la travesía. Nadie ignora que para los hombres de negocios é industria vale mas el tiempo que el dinero. Si pues la jornada desde Edimburgo á Manchester se puede hacer en solas 10 horas, sin mas gasto que el de 14 ó 15 shelings (70 ó 75 rs.), ¿quién dudará de que las comunicaciones mercantiles se aumentarán, no 10 sino 50 veces mas, y que se multiplicarán hasta los viajes emprendidos por puro placer?

Cuando el acarreo de los géneros por tierra, que en el dia cuesta nueve á diez pences (tres rs. y seis mrs, ó tres rs. y 18 mrs.) por tonelada y milla, quede reducido á 24 mrs., y cuando la presteza de la conduccion sea tal que se haga la travesía en un dia que cuesta hoy cuatro, se podrán trasportar cómoda y fácilmente los artículos mas pesados, como trigo, patatas y carbon á gran distancia, lo cual abaratará la manutencion de los habitantes de las capitales y las materias primeras en los puntos mas remotos del estado. Ninguna cosa contribuye mas á los progresos de la civilizacion como la facilidad, prontitud y baratura de las comunicaciones interiores. Hace 60 ó 70 años que para ir de Edimburgo á Lóndres se tardaba 20 dias, y ahora solo tres ó cuatro en los vehículos de tierra y agua, habiéndose aumentado en 20 ó 30 tantos el número de viajantes. ¿Cuánto pues no deberá crecer cuando por medio de los carriles queden los 20 dias reducidos á uno? Sola la rebaja de tiempo aprocsima tanto Edimburgo á Lóndres, como lo estan Leicester ó Birmingham. Por este medio tan pronto de comunicacion las aldeas, villas y ciudades de una grande nacion se convierten en otros tantos arrabales de la metrópoli; ó séase de la corte, ó dígase mejor, que es lo mismo que si todos los habitantes de aquellas estuvieran reunidos en una sola ciudad. Los inventos y comodidades, los conocimientos científicos é industriales, circulan con una no conocida rapidez, y crece sobre todo el comercio entre los hombres, provincias y naciones.

(C. L. y M.)

LA AUSENCIA.

Romance.

Allá en las playas amenas
del mansísimo Genil,
con la sangre de mil fuertes
teñidas en dura lid,
Lloraba la bella Zora
la ausencia del Paladin,
que por su amor rompió lanzas
con tanto cristiano Cid.
Del sol los pagizos rayos
preparándose á partir
su bello rostro bañaban
y su pecho de marfil.
El eco se condolia
con el lúgubre ¡ay de mí!
que el alma opresa lanzaba
por sus labios de carmin.
Las esclavas silenciosas,
viéndola triste gemir,
votos por su calma hacian

al consolador Alí.
Y llegando la sultana
á pisar la onda sutil,
sus doloridos acentos
no pudo ya reprimir.
"Ondas, esclamó, que lentas
de nuestros muros huis
á encontrar en el abismo
de tan grato curso el fin;
"Si acaso llevadas fueseis
á aquella playa feliz,
do ausente de mí suspira
mi suspirado Zegrí;
"Dadle nuevas de su Zora,
y en mi nombre le decid,
que solo por verle vive:
si hay en la ausencia vivir.
"Decidle que sola y lejos
del bullicioso festin,
ya no ostenta la presea
don de su prez varonil.
"Decidle que en la ventana
de donde le vió partir
pasa las cansadas horas
junto al gótico perfil.
"Decidle que si no vuelve
con el venturoso *sí*,
que lazo de sus amores
á los mios le ha de unir,
"Rendida de tanta ausencia
esta vírgen infeliz,
tan larga muerte no puede
esforzada resistir.
"Y por prenda de mi angustia
las lágrimas recibid
que con vosotras confundo,
ondas del manso Genil."
En esto la oscura noche
señoreando el cenit,
la silenciosa ribera
ocultó á la amante Hurí;
Que volviendo atrás sus pasos
con arrogancia gentil,
en el alcazar soberbio
fue sus males á encubrir.

(*C. L. y M.*)

PALMA 13 DE JUNIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 12 PARA EL 13.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

FUNCIONES DE IGLESIA.

En la iglesia de PP. Capuchinos se celebra la fiesta de S. Antonio de Padua. A las 10 misa solemne con el Santísimo espuesto; y á las 5 de la tarde sermon, que predicará el P. Fr. Miguel de Llummayor religioso capuchino, y despues cantará la música completas solemnes haciéndose la reserva del Santísimo.

Domingo dia 13 en la iglesia de S. Antonio de Padua, vulgo *de se Porta*, fiesta solemne del Santo, y á las diez y media habrá misa solemne con sermon, que predicará el R. P. Fr. Francisco Campins Pro. Trinitario. Por la tarde completas preparatorias de otra fiesta que se celebra el lúnes siguiente.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 11 del corriente.

De Mahon el bergantin frances Neisette, su capitan Francisco Granier, con 2 pasageros y géneros.

De Villajoyosa el laud español S. Raimundo, su patron José Pardo, con alcohol.

De Tortosa el id. S. Antonio, su patron Manuel Omedes, con 3 pasageros y madera.

De Mahon la corbeta de guerra francesa la Dordogne, su comandante el capitan de fragata Mr. Mathieu.

Idem el 12. De Cette la bombarda id. Dos hermanos, su capitan Pedro Prat, con 3 pasageros y géneros.

De Mahon el laud español S. Antonio, su patron Juan Roix, con 4 pasageros, batatas y géneros.

Despachada el 10. Para Barcelona el javeque correo S. Antonio, su patron D. Miguel Estade, con géneros y la correspondencia.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario en la presente semana.

		Inferior.			Superior.		
		lbs.	sds.	ds.	lbs.	sds.	ds.
Aceite mercader.	cuartan...		11	6		13	8
Id.... tendero...	id.........		12	4		14	4
Id.... jabonero..	id.........		11	4		13	6
Candeal............	barcilla...						
Trigo gordo........	id.........						
Id... forastero...	id.........						
Id... menudo....	id.........		16	4			
Cebada............	id.........						
Avena..............	id.........						
Habas..............	almud....		2	4		2	10
Guijas..............	id.........		2			2	2
Garbanzos.........	id.........		3				
Almendra..........	cuartera..						
Almendron.........	quintal...						
Queso..............	id.........	9	10		12		
Lana................	id.........	10			11		
Cáñamo	id.........						
Paja	id.........		6			8	
Algarrobas.........	id.........	1	1	6	1	2	
Carbon de encina	arroba...		3	8		4	
Id. de mata......	id.........		2	8		3	

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.